**Информация о безопасности на дорогах**

Автомобильная дорога по многим причинам является смертельно опасной для маленьких пешеходов. Дети не могут еще правильно распределять свое внимание, они плохо ориентируются в источниках звука и имеют плохо развитое боковое зрение. Плюс ко всем проблемам еще могут добавляться индивидуальные факторы, например, некоторым ребятам пока еще сложно оперировать понятиями «лево» и «право».

        **Правильно и безопасно переходим дорогу**

Через дорогу правильно мы ходим. Когда мы к краешку её подходим, то смотрим мы всегда налево, и если нет машин, то идем смело. Как мы дошли до половины зебры, то смотрим мы направо, если дорога свободна, то идем дальше.

        **Нельзя переходить дорогу в неположенном месте**

Есть наземный переход, по нему всегда иди. Помни каждый пешеход, избежишь тогда беды!

        **Безопасный надземный переход**

Над землею есть дорога, помогает она много. И по ней спешит вперед осторожный пешеход.

        **Нельзя выбегать на дорогу**

Денис с мячом играл возле дороги, вдруг укатился мяч, и сами понеслись за мячом ноги. Но на дороге шум машин и быстрая езда, нельзя так делать никогда.

Соблюдай закон дорог – будешь счастлив и здоров!

 Ян, Тимур, Олег и Валя близ шоссе в футбол играли.
 Вале пас, Олегу пас, Ян Тимуру пас, и раз! –
 Промахнулся Ян немного – мяч упрыгал на дорогу.
 Будет там теперь лежать, ведь нельзя за ним бежать.
 Их водители ругают: ***«На дороге не играют!»***

*Дорогу так перехожу:*

*Сначала влево погляжу
И, если нет машины,
Иду до середины.
Потом смотрю внимательно
Направо обязательно
И, если нет движения,
Шагаю без сомнения!*

*Это правило, не глядя,*

*Вспомнит каждый пешеход:*

*Обходи автобус сзади.
Он не лошадь. Не лягнёт!*

*Правила дорожного движения –*

*Это часть Таблицы Уважения:*

*Пешехода надо уважать,*

*На него не надо наезжать.*

*И прошу вас уважать шофёра,*

*Каждый может стать шофёром скоро.*

*Если рядом путь перебегать,*

*Можем мы шофёра напугать.*

*Нужно всем участникам движения*

*Соблюдать Законы Уважения!*

***Нельзя переходить дорогу в неположенном месте***

***Переходя дорогу, будь ВНИМАТЕЛЕН!!!***

***СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ОЧЕНЬ ВАЖНО!***

***Правила поведения пешеходов на дороге:***

     Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.
При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).
При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.
При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

       Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.
Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

       Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.
При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

      В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

      На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

    Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.  Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

      При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

     Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

         Для того чтобы защитить своего ребенка от столкновения с движущимся транспортом, необходимо с самого раннего детства приучать его к тому, что правила безопасности на дорогах должны соблюдаться при любых обстоятельствах:

- при переходе улицы следует посмотреть сначала налево, а затем, находясь уже посередине дороги, – направо;

- переходить улицу следует только в тех местах, где установлен специальный знак –  «Пешеходный переход»;

- если нет возможности воспользоваться подземным переходом, нужно найти переход со светофором;

- за пределами города дети могут идти по краю дороги только с взрослыми, причем навстречу движущемуся транспорту;

- трамвай или автобус опасно обходить как сзади, так и спереди. Для того чтобы перейти улицу следует дойти до пешеходного перехода;

- выбегать на дорогу категорически запрещается. Перед тем, как ее перейти, необходимо остановиться;

- на тротуаре или на проезжей части играть строго запрещено;

- самым лучшим вариантом для перехода улицы является следование за группой пешеходов.

**Как следует вести себя на улицах родителям:**

1. Находясь на тротуаре:

- на тротуаре придерживайтесь его правой стороны;

- ребенок не должен ходить по краю тротуара: рядом с проезжей частью должен идти взрослый.

2. При переходе дороги:

- замедлите движение или остановитесь, чтобы осмотреть проезжую часть;

- привлеките внимание ребенка к обстановке, сложившейся на дороге;

- подчеркните свои движения: остановку для осмотра улицы, поворот головы, остановку перед проезжающим автомобилем;

- рассказывайте ребенку о видах транспорта, чтобы он умел их различать;

- не выступайте с ребенком за пределы тротуара и не стойте по его краю, так как проезжающее мимо транспортное средство может зацепить или же и вовсе наехать задними колесами.

3. Выходя из дома:

- привлеките внимание ребенка к осмотру ситуации у подъезда: не движется ли по направлению к вам автомобиль, мопед, мотоцикл, велосипед;

- если у подъезда припаркован транспорт или растут деревья, заслоняющие обзор, приостановитесь и посмотрите, нет ли за преградой опасности.

4. На остановке общественного транспорта:

- стоять с детьми необходимо на посадочных площадках, если их нет – на обочине или тротуаре.

5. Переходя проезжую часть:

- переходите дорогу, пользуясь пешеходными переходами или в тех местах, где отмечена линия зебры, иначе у ребенка войдет в привычку переходить улицу в неположенных местах;

- ни при каких обстоятельствах нельзя бежать. Переходите дорогу спокойным,  размеренным шагом;

- нельзя переходить дорогу наискосок. Всегда рассказывайте и показывайте ребенку, что идти нужно только поперек улицы для лучшего наблюдения за транспортом;

- если на другой стороне улицы вы увидели знакомых друзей или родственников, ни в коем случае не спешите переходить дорогу. И ребенку также следует внушить, что бежать по проезжей части опасно;

- не переходите улицу, по которой транспорт проезжает редко, предварительно не посмотрев вокруг;

- поясните ребенку, что автомобили могут внезапно выезжать из любого переулка.

6. Правила посадки и высадки из общественного транспорта:

- всегда выходите впереди ребенка, ведь малыш может споткнуться и упасть, а ребенок старшего возраста может выбежать на проезжую часть из-за стоящего транспорта;

- подходить для посадки к двери общественного транспорта необходимо только после его полной остановки. Как и любой взрослый человек, ребенок может попасть под колеса.

Научив ребенка соблюдать все правила безопасности на дорогах, вы будете спокойны за его самостоятельное передвижение по улицам.

***МЕРЫ АДМИНИСТРАТИВНОГО НАКАЗАНИЯ***

***ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ***

1.                В соответствии с ч. 1 ст.12.7 КРФоАП: за управление транспортным средством (мопед, автомобиль, мотоцикл), не имея прав управления:

-    для лиц, не достигшим возраста 16 лет – предупреждение и постановка на   профилактический учет в ОДН УМВД России по Камчатскому краю;

-     для лиц, достигших возраста 16 лет – штраф от 5000 рублей до 15000 рублей;

 2.      В соответствии с ч. 2 ст. 12.7 КРФоАП: за передачу управления транспортным   средством лицу, не имеющему прав управления – штраф 30000 рублей;

3.       В соответствии со ст. 12.81,  ч. 2 ст. 12.26  КРФоАП: за управление ТС в состоянии опьянения, либо за отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – штраф 30000 рублей;

4.       В соответствии со ст. 12.18 КРФоАП: за нарушение правил дорожного движения пешеходом – штраф 500 рублей и постановка на профилактический учет в ОДН УМВД России по Камчатскому краю.

*По дороге не беги,*

*Ты немного погоди –*

*Главное определить:*

*Может ли машина сбить?*

*Нет машины справа, слева –*

*Вот тогда шагайте смело,*

*Есть такие отношенья,*

*Как дорожное движенье,*

*И в пределах всех дорог,*

*Возникает тут поток.*

*Грузы едут по делам,*

*Пешеходы тут да там.*

*За дорогой ты следи,*

*Будь внимателен в пути.*